



**Nicolas GAUDRON**  
Ingénieur CNAM  
Ingénieur études – Directeur travaux



## FORMATION

2011 Ingénieur des Arts et Métiers – CNAM Paris  
1999 BTS Travaux Publics – EBTP Vincennes

## COMPETENCES

*Technique* Calculs d'ouvrages - élaboration de dossier de consultation des entreprises - suivi de travaux  
*Langue* Anglais  
*Informatique* Pack office – AutoCAD – Rhino3D – BIM  
*Gestion* Encadrement de projeteur

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

### **Depuis 2011 Ingénieur chargé d'études, COREDIA, Paris (75)**

- Réalisation d'études et de projets d'ouvrages neufs et de réhabilitation d'ouvrages,
- Réalisation d'études dynamiques de passerelles,
- Réalisation de calculs sur des logiciels métiers développés par Corédia,
- Suivi de travaux,
- Contrôles techniques d'études.

### **2001 - 2011 Projeteur chef de groupe, COREDIA, Paris (75)**

- Réalisation d'études et de projets d'ouvrages neufs et de réhabilitation d'ouvrages,
- Réalisation d'études d'exécutions (plans de coffrage et de ferrailage),
- Suivi de travaux,
- Contrôles techniques d'études.

### **2000 Conducteur de travaux EMCC**

- Construction d'un barrage dur l'Yonne à Sens,
- Travaux de draguage,
- Inspection d'ouvrages par plongeurs.

### **1999-2000 Assistant technique BET ASCO**

- Réalisation d'études VRD,
- Inspection vidéo de canalisations.



## MISSIONS EN TANT QUE CHEF DE PROJET

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	500 000,00 €	Eure (27), Amfreville-sur-Iton	Réhabilitation de 3 ouvrages sur les rives de l'Iton	MOE complète	Démolitions de 3 ouvrages et reconstruction de 3 ponts routes de type poutrelles enrobées au dessus du cours d'eau de l'Iton. Ouvrages de 10,3 m, 7,6 m et 9,5 m de portée et de 5,30 m de large hors tout fondés profondément sur micropieux.
2015	Amiens Métropole	1,5 M € HT	Somme (80), Amiens	Conception et réalisation de 3 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service	MOE complète	Réalisation d'un pont route en poutrelles enrobées au dessus de voies ferrées en centre ville d'Amiens. Ouvrage de 27,00 m de portée et de 11 m de large fondé profondément sur micropieux afin de ne pas déstabiliser les murs de soutènements existants.
2014	SNCF		Sarthe (72), Connerré	Jonction de Connerré LGV	EXE	Etudes d'exécution d'un Pont Route en doublement d'un Pont Rail pour la circulation de véhicules de maintenances des voies ainsi que d'un mur de soutènement pour la réalisation d'une aire de retournement.



## MISSIONS EN TANT QUE INGENIEUR ETUDES

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2019	Chateauroux Métropole	4 500 000,00 €	Indre (36), Chateauroux	Passerelle pôle d'échange multimodal (P.E.M.) du secteur de la gare	Etude de faisabilité, programme, contrôle MOE	Passerelle de franchissement du faisceau de voies ferrées en gare de Chateauroux. Longueur 80 m, ascenseurs, escalators.
2019	CITALIOS	800 000,00 €	Haut-de-Seine (92), Andresy	Accord cadre de maîtrise d'œuvre sur les espaces publics du Quartier de la Gare	Avant-Projet	Franchissement des voies SNCF en gare d'ANDRESY pour circulations douces en élargissement d'un pont existant
2018	Conseil Départemental des Hauts -de-Seine	3 200 000,00 €	Hauts-de-Seine (92), Nanterre	RD914 Bd de la Défense à Nanterre Etudes pour mise en double sens entre le Pont Arago et le Boulevard Circulation de la Défense	MOE complète	Créations de murs de soutènements de différents types, le long de voies ferrées, de voies routières et d'ouvrages de soutènement existants. Rangée de poteaux (palées) encastrés sur une semelle fondée sur 2 files de micropieux avec plaque de remblaiement entre poteaux. Remplis allégés avec mise en place d'un massif en polystyrène. Mur en béton armé coulé en place ou préfabriqué. Hauteurs de soutènement jusqu'à 7 m.
2018	Conseil Départemental du Val d'Oise	800 000,00 €	Val d'Oise (95), Taverny	Accès au centre commercial "Les Portes de Taverny"	MOE études	Réalisation d'un passage souterrain à gabarit réduit dans le cadre des travaux d'aménagement des accès au centre commercial. Ouvrage de type cadre avec murs de soutènement en retour.
2018	Métropole Rouen Normandie	480 000,00 €	Seine-Maritime (76), Saint Paer	Confortement de la chaussée de la RD63 à Saint Paer	MOE complète	Réalisation d'une dalle sur pieux et d'un ouvrage cadre pour le confortement de la RD63 sur la commune de Saint Paer suite à un affaissement de la chaussée. L'ouvrage cadre permet le passage de l'eau sous la route.
2018	Ville de Tournan-en-Brie	1 100 000,00 €	Seine-et-Marne (77), Tournan-en-Brie	Mission de Maîtrise d'Œuvre pour l'étude à la réalisation d'un écran acoustique à la sortie de la N4 en direction de Paris à Tournan-en-Brie	MOE complète	Réalisation d'un écran acoustique de 350 m de long et d'une hauteur de 4,50 m par rapport à la ligne de bruit. Ecrans en béton bois fondés profondément sur pieux. Poteaux encastrés dans les pieux.
2016	Métropole Rouen Normandie	400 000,00 €	Seine-Maritime (76), Darnetal	Mission d'études pour le confortement du mur de soutènement BURODOC	MOE complète	Confortement d'un mur de soutènement existant par la réalisation d'un mur de 65 m de long et de 2,30 m de haut. Mur en L fondé profondément sur micropieux.
2016	Métropole Rouen Normandie	300 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Réhabilitation des berges de l'Aubette et de la route de Lyons	MOE complète	Démolition des ouvrages de franchissement de l'Aubette et des encorbellements. Confortement des murs soutenant la route de Lyons RD42 au droit des ouvrages démolis à l'aide de clous. Murs en maçonneries.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2018	Communauté d'agglomération Melun Val de Seine		Seine et Marne (77), Melun	Réalisation de deux passerelles piétonnes franchissant l'Almont à Melun	Faisabilité	Etudes de faisabilité pour la construction de deux passerelles piétonnes de 25 m et 20 m de long franchissant l'Almont. Structure métallique composée de plusieurs profilés du commerce avec platealge bois. Ouvrage appuyé sur des chevêtres fondés sur micropieux.
2017	Ville de Dieppe	4 000 000,00 €	Seine-Maritime (76), Dieppe	Requalification du front de mer de Dieppe Etude pour un schéma directeur d'aménagement	Diagnostic	Le pont promenade à une longueur de 300 m et une largeur de 14,50 m environ. Il se décompose en plusieurs tronçons de 27 m environ séparés par des joints de dilatation. La structure est de type poteaux, poutres et hourdis en béton armé.
2017	Conseil Départemental du Loiret	18 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-sur-Loire	Marché de travaux de conception-réalisation de l'ouvrage RD50 - Pont de Chatillon-sur-Loire	Concours conception réalisation non retenu	Conception réalisation pour la réparation lourde du pont permettant le franchissement de la Loire par la RD50, ainsi que la création d'une passerelle piétonne en doublement de l'ouvrage. Ouvrage existant de 350 m de long environ (travées de 96,26 m, 80,46 m, 80,51 m, 96,15 m) suspendu et passerelle métallique à caisson latéral et équipement en rive opposée.
2017	Conseil Départemental du Val d'Oise	NC	Val d'Oise (95), Royaumont	RD909E Ouvrage hydraulique en maçonnerie à Royaumont	Diagnostic	Inspection et vérification de la portance de l'ouvrage pour la passage de bus. Ouvrage hydraulique en maçonnerie.
2017	Ville de Paris	1 100 000,00 €	Paris (75), Paris	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux	MOE complète	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux. Calcul de la capacité portante de la dalle sur parkings existante.
2017	Ville de Dangé-Saint-Romain	900 000,00 €	Vienne (86), Dangé-Saint-Romain	Elargissement du pont sur la Vienne	MOE Complète	Réalisation d'une dalle de répartition et d'une passerelle métallique en encorbellement sur le pont en maçonnerie existant composé de 6 arches de 20m de portées.
2017	Carrefour	1 600 000,00 €	Essonne (91), Villabé	Création d'un demi-échangeur sur l'autoroute A6 - Reconstruction d'un Pont	Faisabilité	Pont dalle en béton armé comportant 4 travées de 10,30 m - 14,00 m - 14,20 m - 11,70 m environ pour une longueur totale de 50,20 m.
2015	Conseil Départemental de la Moselle	2 900 000,00 €	Moselle (57), Jouy-aux-Arches	Réparation et entretien spécialisé des ouvrages MA10 et MA10b permettant à la RD11 de franchir la Moselle sur les communes d'Ars-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches	MOE études Assistance MOE travaux	Pont Barrage de type VIPP à 5 travées (23,76 m - 30 m - 30 m - 30 m - 23,40 m) constitué de 2 poutres. Déport des appuis par la création d'appuis en console sur le béton des piles et culées. Mise en œuvre d'une précontrainte additionnelle extérieure aux poutres. Ragréage des poutres et renforcement avec des bandes en tissu de fibres de carbone. Réfection des équipements et mise en place de nouvelles passerelles d'accès VNF pour l'entretien du barrage.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2018	Conseil Départemental de la Seine Maritime	800 000,00 €	Seine-Maritime (76), Lillebonne	RD173 Mise à 2 x 2 voies entre le giratoire du Becquet et la RD34 Commune de Lillebonne Réhabilitation de deux Ouvrages d'Art	Contrôle extérieur	Remplacement des appareils d'appui de l'ouvrage Saint-Denis et mise à niveau des dispositifs de retenue sur les ouvrages Saint-Denis et Cheval Blanc. Réfection des étanchéités et joints de chaussée.
2017	Conseil Départemental du Val d'Oise	13 000 000,00 €	Val d'Oise (95), Groslay - Bonneuil en France	Aménagement du secteur Est de l'avenue du Parisis comprise entre le carrefour de la RD301 et la RD84A	MOE études Assistance MOE travaux	Elargissement d'un portique triple (6,98 m - 12,09 m - 5,78 m) en franchissement de la rue de Paris en alignement de l'ouvrage existant. Réalisation d'un portique de 15 m de portée pour franchir le petit Rosne et le chemin d'exploitation, de 2 ouvrages hydrauliques de type cadre dont les traverses font 4,75 m et 2,75 m, d'une passerelle piétonne métallique de 17 m de portée avec platelage bois, d'écrans acoustiques de 3,40 m de haut et d'un ouvrage hydraulique composé de plusieurs sous ouvrage qui sont un caniveau en béton préfabriqué, un élargissement de type pont cadre et de dalots. Ces ouvrages sont fondé pour une partie profondément sur pieux et pour l'autre sur inclusions rigides.
2017	SEQUANO Aménagement	1 400 000,00 €	Seine-Saint-Denis (93), Noisy-le-Sec	Conception et réalisation d'une passerelle piétonne et cycles ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq, Noisy-le-Sec	MOE complète	Conception réalisation avec Razel Bec et Dietmar Feichtinger Architectes d'une passerelle métallique mode doux de 84 m de long à 3 travées (16,35 m - 37,90 m - 30,10 m) de type caisson trapézoïdale. Accès par des rampes de 24,20 m et 28,70 m.
2017	Ville de Neuilly-sur-Seine		Hauts-de-Seine (92), Neuilly-sur-Seine	Maîtrise d'Œuvre pour le réaménagement urbain et paysager des contre allées de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine	Faisabilité	Etudes de différentes solutions structurelles de modification des trémies Maillot et Madrid en vue d'élargir les voies portées.
2017	GTM		Calvados (14), Pont l'Eveque - Dozule	A13 - Pont l'Eveque - Dozule Elargissement à 2 x 3 voies PI 181.3 (RD579) & PI 181.7 (Voies SNCF)	Contrôle extérieur	Contrôle extérieur des documents d'exécution pour la réalisation de l'élargissement des appuis et de leur fondation sur micropieux.
2018	Conseil Départemental des Hauts-de-Seine	2 200 000,00 €	Hauts-de-Seine (92), Nanterre	RD914 Bd de la Défense à Nanterre Etudes pour mise en double sens entre le Pont Arago et le Boulevard Circulation de la Défense	MOE Etudes Avant Projet	Création de murs de soutènement le long de voies ferrées, et de bâtiments. Murs en L en béton armé jusqu'à 7 m de hauteur.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2016	Conseil départemental de Seine-Maritime		Seine-Maritime (76), Angerville	Route Départemental n° 125 et 39 Canton d'Octeville-sur-Mer Contournement d'Angerville l'Orcher.	Contrôle extérieur	Passage supérieur à dalle armée à 3 travées (10,2 m - 13 m - 11,12 m) reposant sur des appuis fondés profondément sur pieux
2016	Ville de Paris	4 000 000,00 €	Paris (75), Paris 19 <sup>ème</sup>	Missions d'études techniques pour la rénovation du Pont de l'Ourcq à Paris 19 <sup>ème</sup>	MOE études	Reconstruction d'un pont mobile sur le canal de l'Ourcq. Ouvrage métalliques à poutres treillis latérales.
2017	Ville de Paris	580 000,00 €	Paris (75), Paris 18 <sup>ème</sup>	Marché de Maîtrise d'Œuvre pour des travaux de confortement et de réhabilitation d'une portion du mur d'enceinte du cimetière Saint-Vincent	MOE complète	Mur en maçonnerie de 4,80 m de haut renforcé par clouage dans sa partie basse après terrassement pour limiter les efforts de poussée des terres et reprise de la partie haute avec la réfection des joints dégradés.
2017	NGE		Gironde (33), Lormont	Suppressions des points noirs bruits ferroviaires - Phase 3 Ligne Paris - Bordeaux Site de Lormont L3 - Ecran antibruit	EXE	Note de calcul des fondations profondes sur micropieux des écrans antibruit sur le site de Lormont.
2016	Conseil Départemental de la Moselle		Moselle (57), Audun-le-Tiche	Liaison Belval / A30 portant désenclavement du bassin de l'Alzette	Contrôle extérieur	Note de calcul des appareils d'appuis d'un ponts rail
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	500 000,00 €	Eure (27), Amfreville-sur-Iton	Réhabilitation de 3 ouvrages sur les rives de l'Iton	MOE complète	Démolitions de 3 ouvrages et reconstruction de 3 ponts routes de type poutrelles enrobées au dessus du cours d'eau de l'Iton. Ouvrages de 10,3 m, 7,6 m et 9,5 m de portée et de 5,30 m de large hors tout fondés profondément sur micropieux.
2015	Amiens Métropole	1,5 M € HT	Somme (80), Amiens	Conception et réalisation de 3 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service	MOE complète	Réalisation d'un pont route en poutrelles enrobées au dessus de voies ferrées en centre ville d'Amiens. Ouvrage de 27,00 m de portée et de 11 m de large fondé profondément sur micropieux afin de ne pas déstabiliser les murs de soutènements existants.
2015	SIVOM Coteaux de Seine	3 500 000,00 €	Yvelines (78), Le Port Marly	Passerelle de la Loge	MOE complète	Réalisation d'une liaison par une passerelle de type Bow String sans appuis intermédiaires de 87 m de long. Construction d'ascenseurs inclinés pour l'accessibilité PMR
2012	Conseil Départemental du Loiret	1 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-Coligny	Démolition et reconstruction du Pont du Puyrault	MOE complète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing, conservation de la circulation par alternat sur un demi tablier, pont en poutrelles enrobées sur l'emplacement du demi tablier démolit, mise en place par ripage après démolition du second demi tablier.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2012	Ville de Blois	5 000 000,00 €	Loir-et-Cher (41), Blois	Passerelle Pôle Gare de Blois	MOE complète suite à concours architectural avec B+M Architecture	Réalisation d'une passerelle gare couverte de 120 m de long. Structure métallique avec hourdis en BFUP appuyée sur des piles métalliques et béton fondées sur micropieux. Construction d'une roronde circulaire et d'ascenseurs pour l'accès aux PMR
2010	RFF	41 000 000,00 €	Moselle (57)	LGV Est Lot 35 2ème Phase	MOE complète, DUIO, dossier sécurité et contrôle extérieur	Conception réalisation avec EIFFAGE de 32 ouvrages d'art dont 1 viaduc pont route, 2 viaducs mixtes acier/béton, ponts rail et 1 saut de mouton.
2013	Agence des Espaces Verts de la Région Ile de France	740 000,00 €	Val de Marne (94), Draveil	Mission de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement paysager et la création d'une passerelle de liaison sur le domaine régional de la Fosse aux Carpes	MOE complète	Réalisation d'une passerelle piétonne permettant le franchissement du débouché en Seine d'une darse créée par une ancienne carrière. La structure porteuse est composée d'un caisson métallique en acier autopatinable ajouré en zone centrale de hauteur variable avec un profil en long en arc de cercle. Des bracons de hauteur et d'inclinaison différente permettent d'assurer la liaison entre la structure du platelage bois et le caisson porteur.
2011	Conseil Départemental du Loiret	900 000,00 €	Loiret (45), Cepoy	Pont de Cepoy	MOE compèle	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing à Cepoy. Prise en charge du tablier existant sur kamags jusqu'à une aire de démolition en amont. Nouvel ouvrage de type poutrelles enrobées réalisées proche de l'aire de démolition puis transporter à son emplacement définitif par Kamags. Sciage des murs du canal pour la réalisation des nouveaux appuis.

## MISSIONS EN TANT QUE DIRECTEUR DE TRAVAUX

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2016	Métropole Rouen Normandie	400 000,00 €	Seine-Maritime (76), Darnetal	Mission d'études pour le confortement du mur de soutènement BURODOC	MOE complète	Confortement d'un mur de soutènement existant par la réalisation d'un mur de 65 m de long et de 2,30 m de haut. Mur en L fondé profondément sur micropieux.
2016	Métropole Rouen Normandie	300 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Réhabilitation des berges de l'Aubette et de la route de Lyons	MOE complète	Démolition des ouvrages de franchissement de l'Aubette et des encorbellements. Confortement des murs soutenant la route de Lyons RD42 au droit des ouvrages démolis à l'aide de clous. Murs en maçonneries.
2017	Ville de Dangé-Saint-Romain	900 000,00 €	Vienne (86), Dangé-Saint-Romain	Elargissement du pont sur la Vienne	MOE Complète	Réalisation d'une dalle de répartition et d'une passerelle métallique en encorbellement sur le pont en maçonnerie existant composé de 6 arches de 20m de portées.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	500 000,00 €	Eure (27), Amfreville-sur-Iton	Réhabilitation de 3 ouvrages sur les rives de l'Iton	MOE complète	Démolitions de 3 ouvrages et reconstruction de 3 ponts routes de type poutrelles enrobées au dessus du cours d'eau de l'Iton. Ouvrages de 10,3 m, 7,6 m et 9,5 m de portée et de 5,30 m de large hors tout fondés profondément sur micropieux.
2015	Amiens Métropole	1,5 M € HT	Somme (80), Amiens	Conception et réalisation de 3 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service	MOE complète	Réalisation d'un pont route en poutrelles enrobées au dessus de voies ferrées en centre ville d'Amiens. Ouvrage de 27,00 m de portée et de 11 m de large fondé profondément sur micropieux afin de ne pas déstabiliser les murs de soutènements existants.
2013	Agence des Espaces Verts de la Région Ile de France	740 000,00 €	Val de Marne (94), Draveil	Mission de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement paysager et la création d'une passerelle de liaison sur le domaine régional de la Fosse aux Carpes	MOE complète	Réalisation d'une passerelle piétonne permettant le franchissement du débouché en Seine d'une darse créée par une ancienne carrière. La structure porteuse est composée d'un caisson métallique en acier autopatinable ajouré en zone centrale de hauteur variable avec un profil en long en arc de cercle. Des bracons de hauteur et d'inclinaison différente permettent d'assurer la liaison entre la structure du platelage bois et le caisson porteur.



## MISSIONS EN TANT QUE SURVEILLANT DE TRAVAUX

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2019	CITALIOS	800 000,00 €	Haut-de-Seine (92), Andresy	Accord cadre de maîtrise d'œuvre sur les espaces publics du Quartier de la Gare	Avant-Projet	Franchissement des voies SNCF en gare d'ANDRESY pour circulations douces en élargissement d'un pont existant
2016	Métropole Rouen Normandie	400 000,00 €	Seine-Maritime (76), Darnetal	Mission d'études pour le confortement du mur de soutènement BURODOC	MOE complète	Confortement d'un mur de soutènement existant par la réalisation d'un mur de 65 m de long et de 2,30 m de haut. Mur en L fondé profondément sur micropieux.
2017	SEQUANO Aménagement	1 400 000,00 €	Seine-Saint-Denis (93), Noisy-le-Sec	Conception et réalisation d'une passerelle piétonne et cycles ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq, Noisy-le-Sec	MOE complète	Conception réalisation avec Razel Bec et Dietmar Feichtinger Architectes d'une passerelle métallique mode doux de 84 m de long à 3 travées (16,35 m - 37,90 m - 30,10 m) de type caisson trapezoidale. Accès par des rampes de 24,20 m et 28,70 m.
2017	Ville de Paris	580 000,00 €	Paris (75), Paris 18 <sup>ème</sup>	Marché de Maîtrise d'Œuvre pour des travaux de confortement et de réhabilitation d'une portion du mur d'enceinte du cimetière Saint-Vincent	MOE complète	Mur en maçonnerie de 4,80 m de haut renforcé par clouage dans sa partie basse après terrassement pour limiter les efforts de poussée des terres et reprise de la partie haute avec la réfection des joints dégradés.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	500 000,00 €	Eure (27), Amfreville-sur-Iton	Réhabilitation de 3 ouvrages sur les rives de l'Iton	MOE complète	Démolitions de 3 ouvrages et reconstruction de 3 ponts routes de type poutrelles enrobées au dessus du cours d'eau de l'Iton. Ouvrages de 10,3 m, 7,6 m et 9,5 m de portée et de 5,30 m de large hors tout fondés profondément sur micropieux.
2015	Amiens Métropole	1,5 M € HT	Somme (80), Amiens	Conception et réalisation de 3 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service	MOE complète	Réalisation d'un pont route en poutrelles enrobées au dessus de voies ferrées en centre ville d'Amiens. Ouvrage de 27,00 m de portée et de 11 m de large fondé profondément sur micropieux afin de ne pas déstabiliser les murs de soutènements existants.
2012	Conseil Départemental du Loiret	1 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-Coligny	Démolition et reconstruction du Pont du Puyrault	MOE complète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing, conservation de la circulation par alternat sur un demi tablier, pont en poutrelles enrobées sur l'emplacement du demi tablier démolit, mise en place par ripage après démolition du second demi tablier.



European higher education area – Espace européen de l'enseignement supérieur – European higher education area

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR ET DE LA RECHERCHE

CONSERVATOIRE NATIONAL DES ARTS ET MÉTIERS

Ecole d'ingénieurs du Cnam

**DIPLÔME D'INGÉNIEUR**  
**GRADE DE MASTER – MASTER'S DEGREE**

Vu le code de l'éducation et notamment son article L 642-1,  
Vu le décret n°88-413 du 22 avril 1988 modifié relatif au Conservatoire national des arts et métiers,  
Vu le décret n° 99-747 du 30 août 1999 modifié relatif à la création du grade de master, notamment son article 2, alinéa 2,  
Vu l'arrêté du 24 décembre 2008 portant création au Conservatoire national des arts et métiers de l'école d'ingénieurs du Conservatoire national des arts et métiers,  
Vu l'arrêté du 24 février 2011 habilitant l'établissement à délivrer le titre d'ingénieur diplômé de l'école d'ingénieurs du Conservatoire National des Arts et Métiers,  
Vu le procès-verbal du jury en date du 27 janvier 2012 attestant que **Nicolas, Christian GAUDRON** né (e) le 21/09/1978 à PARIS 20 ème a satisfait à l'ensemble des obligations prévues pour la délivrance du diplôme d'ingénieur

Le titre d'ingénieur diplômé de l'école d'ingénieurs du Conservatoire National des Arts et Métiers,  
Spécialité : **CONSTRUCTION-AMENAGEMENT**  
est délivré, au titre de l'année universitaire 2010/2011 à **M. Nicolas, Christian GAUDRON**  
à qui est conféré le grade de master

Le titulaire,

N° Cnam 11-1/240

Le Directeur de l'EICnam

Michel TERRE

Fait à Paris, le 23/04/2012

Au nom de l'Etat, l'Administrateur général du  
Conservatoire national des arts et métiers,

Christian FORESTIER

European higher education area – Espace européen de l'enseignement supérieur – European higher education area