



**Mohammed SAYED**  
Projeteur Génie Civil OA BIM 3D  
Dessinateur projeteur – Surveillant de travaux



## FORMATION

- 1987 Diplôme supérieur d'études approfondies : Sciences et techniques du bâtiment, Ecole nationale des Ponts et Chaussées (ENPC PARIS)
- 1984 Diplôme d'état en génie civil : Projet de fin d'études sur le calcul dynamique d'une structure d'immeuble à usage d'habitation

## COMPETENCES

- Technique* Projeteur – plans de coffrage et ferrailage – maquettes 3D et BIM
- Langue* Anglais, Arabe
- Informatique* Pack office – AutoCAD – Rhino 3D – BIM
- Gestion* Encadrement de projeteurs et dessinateurs

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

### **Depuis 2013 Projeteur ouvrages d'art, COREDIA, Paris (75)**

- Réalisation des plans d'études en phase études préliminaires, avant-projet, projet et finalisation pour le dossier de consultation des entreprises,
- Construction de maquettes BIM 3D,
- Exécution de plans de coffrage et ferrailage,
- Conception de réparation d'ouvrages.

### **2008 - 2013 Projeteur ouvrage d'art, SNCF, Paris (75)**

- Couverture des voies ferrées « ATM » : visa de plans d'exécutions de structures en béton armé et de fondations – réalisation d'études d'exécution (plans de coffrage et de ferrailage),
- LGV Bretagne – Pays de Loire,
- Tangentielle légère Nord (TLN) Tronçon Est – Terrier de Bobigny.

### **1989 - 2008 Projeteur ouvrage d'art, SYSTRA, Paris (75)**

- Pologne – Krasinski : Plans d'exécution d'un pont métallique en arc (Bow-String),
- Corée – Gimhae : Light Rail Transit Project : exécution des plans de structure métallique,
- Dubaï : Plans d'exécution ligne de métro Dubaï, béton précontraint.

### **1987 - 1988 CSTB Marne la Vallée**

- Recherche portant sur la déformabilité de liaison entre panneaux adjacents afin d'assurer la continuité de chaînage dans la construction



## MISSIONS EN TANT QUE PROJETEUR

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2019	Chateauroux Métropole	4 500 000,00 €	Indre (36), Chateauroux	Passerelle pôle d'échange multimodal (P.E.M.) du secteur de la gare	Etude de faisabilité, programme, contrôle MOE	Passerelle de franchissement du faisceau de voies ferrées en gare de Chateauroux. Longueur 80 m, ascenseurs, escalators.
2019	Ville d'Annecy	400 000,00 €	Haute-Savoie (74), Annecy	Rénovation du Pont Albert Lebrun	Diagnostic + MOE Complète	Réalisation du diagnostic et des études de rénovation du Pont Albert Lebrun. Multipoutre béton armé de 23,4 m de portée avec une travée centrale de 15 m et 2 travées en encorbellement de 4,70 m. Programme de travaux en cours de définition.
2018	SNCF	8 000 000,00 €	Essonne (91) Yvelines (78), Massy et Versailles	Gare de Massy - Gare de Versailles	Faisabilité	Doublage de la plateforme du RER C en gare de Massy et passerelle de liaison en gare de Versailles
2019	CITALIOS	800 000,00 €	Haut-de-Seine (92), Andresy	Accord cadre de maîtrise d'œuvre sur les espaces publics du Quartier de la Gare	Avant-Projet	Franchissement des voies SNCF en gare d'ANDRESY pour circulations douces en élargissement d'un pont existant
2018	Métropole Rouen Normandie	480 000,00 €	Seine-Maritime (76), Saint Paer	Confortement de la chaussée de la RD63 à Saint Paer	MOE complète	Réalisation d'une dalle sur pieux et d'un ouvrage cadre pour le confortement de la RD63 sur la commune de Saint Paer suite à un affaissement de la chaussée. L'ouvrage cadre permet le passage de l'eau sous la route.
2018	Ville de Tournan-en-Brie	1 100 000,00 €	Seine-et-Marne (77), Tournan-en-Brie	Mission de Maîtrise d'Œuvre pour l'étude à la réalisation d'un écran acoustique à la sortie de la N4 en direction de Paris à Tournan-en-Brie	MOE complète	Réalisation d'un écran acoustique de 350 m de long et d'une hauteur de 4,50 m par rapport à la ligne de bruit. Ecrans en béton bois fondés profondément sur pieux. Poteaux encastrés dans les pieux.
2018	Etablissement du Service d'infrastructure de la Défense d'Île-de-France	5 000 000,00 €	Paris (75), Paris	BALARD - PARIS XV - Edification d'un ouvrage écran brise-vues le long du périphérique en limite de propriété du Ministère des Armées	Conception réalisation	Réalisation d'écran acoustique le long du boulevard périphérique. Etudes des écrans et de leur fondations hors ouvrages. Etudes des écrans et de leur mise en place sur 2 ouvrages avec renforcement éventuel.
2016	Métropole Rouen Normandie	400 000,00 €	Seine-Maritime (76), Darnetal	Mission d'études pour le confortement du mur de soutènement BURODOC	MOE complète	Confortement d'un mur de soutènement existant par la réalisation d'un mur de 65 m de long et de 2,30 m de haut. Mur en L fondé profondément sur micropieux.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2014	Conseil Départemental de la Moselle	12 000 000,00 €	Moselle (57), Cattenom	RD56 Pont de Cattenom	MOE études Assistance MOE travaux	Réalisation d'un Pont Route de 126 m de long, à côté d'un ouvrage existant en vue de le remplacer, au dessus de la Moselle avec un appui intermédiaire réalisé dans un batardeau. Structure métallique en caisson treillis avec hourdis mixte acier/béton.
2018	Ville de Paris	500 000,00 €	Paris (75), Paris	Mission d'études techniques pour le remplacement des appareils d'appui du pont de la Porte de Choisy (passage supérieur sur périphérique) à Paris 13 <sup>ème</sup>	MOE études	Changement des appareils d'appui d'un Passage Supérieur en Dalle Précontrainte au dessus du boulevard Périphérique. 2 ouvrages à 2 travées de 17,85 m de long et 20,00 m de large encastres sur appui central.
2018	Communauté d'agglomération Melun Val de Seine		Seine et Marne (77), Melun	Réalisation de deux passerelles piétonnes franchissant l'Almont à Melun	Faisabilité	Etudes de faisabilité pour la construction de deux passerelles piétonnes de 25 m et 20 m de long franchissant l'Almont. Structure métallique composé de plusieurs profilés du commerce avec platealge bois. Ouvrage appuyé sur des chevêtres fondés sur micropieux.
2018	Conseil départemental du Loiret	900 000,00 €	Loiret (45), Montargis	Marché de Maîtrise d'Œuvre RD2007 - Réhabilitation du Pont Bardin Commune d'Amilly	MOE complète	Réhabilitation du Pont Bardin sur la RD2007, VIPP à 3 travées d'une longueur totale de 115 m. Réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement, mise à niveau des dispositifs de retenus et installation d'un système de récupération des eaux de pluies.
2017	Ville de Dieppe	4 000 000,00 €	Seine-Maritime (76), Dieppe	Requalification du front de mer de Dieppe Etude pour un schéma directeur d'aménagement	Diagnostic	Le pont promenade à une longueur de 300 m et une largeur de 14,50 m environ. Il se décompose en plusieurs tronçons de 27 m environ séparés par des joints de dilatation. La structure est de type poteaux, poutres et hourdis en béton armé.
2017	Conseil Départemental du Loiret	18 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-sur-Loire	Marché de travaux de conception-réalisation de l'ouvrage RD50 - Pont de Chatillon-sur-Loire	Concours conception réalisation non retenu	Conception réalisation pour la réparation lourde du pont permettant le franchissement de la Loire par la RD50, ainsi que la création d'une passerelle piétonne en doublement de l'ouvrage. Ouvrage existant de 350 m de long environ (travées de 96,26 m, 80,46 m, 80,51 m, 96,15 m) suspendu et passerelle métallique à caisson latéral et équipement en rive opposée.
2017	Ville de Paris	1 100 000,00 €	Paris (75), Paris	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux	MOE complète	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux. Calcul de la capacité portante de la dalle sur parkings existante.
2015	Tribunal Administratif de Caen	35 000 000,00 €	Calvados (14), Amfreville	Barrage du Maresquier	Expertise	Etudes des causes génie civil qui ont pour conséquences la fracture des piles et l'apparition d'un réseau de fissure sur le radier.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Ville de Dangé-Saint-Romain	900 000,00 €	Vienne (86), Dangé-Saint-Romain	Elargissement du pont sur la Vienne	MOE Complète	Réalisation d'une dalle de répartition et d'une passerelle métallique en encorbellement sur le pont en maçonnerie existant composé de 6 arches de 20m de portées.
2017	Carrefour	1 600 000,00 €	Essonne (91), Villabé	Création d'un demi-échangeur sur l'autoroute A6 - Reconstruction d'un Pont	Faisabilité	Pont dalle en béton armé comportant 4 travées de 10,30 m - 14,00 m - 14,20 m - 11,70 m environ pour une longueur totale de 50,20 m.
2015	Conseil Départemental de la Moselle	2 900 000,00 €	Moselle (57), Jouy-aux-Arches	Réparation et entretien spécialisé des ouvrages MA10 et MA10b permettant à la RD11 de franchir la Moselle sur les communes d'Ars-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches	MOE études Assistance MOE travaux	Pont Barrage de type VIPP à 5 travées (23,76 m - 30 m - 30 m - 30 m - 23,40 m) constitué de 2 poutres. Déport des appuis par la création d'appuis en console sur le béton des piles et culées. Mise en œuvre d'une précontrainte additionnelle extérieure aux poutres. Ragréage des poutres et renforcement avec des bandes en tissu de fibres de carbone. Réfection des équipements et mise en place de nouvelles passerelles d'accès VNF pour l'entretien du barrage.
2017	Conseil Départemental du Val d'Oise	13 000 000,00 €	Val d'Oise (95), Groslay - Bonneuil en France	Aménagement du secteur Est de l'avenue du Paris comprise entre le carrefour de la RD301 et la RD84A	MOE études Assistance MOE travaux	Elargissement d'un portique triple (6,98 m - 12,09 m - 5,78 m) en franchissement de la rue de Paris en alignement de l'ouvrage existant. Réalisation d'un portique de 15 m de portée pour franchir le petit Rosne et le chemin d'exploitation, de 2 ouvrages hydrauliques de type cadre dont les traverses font 4,75 m et 2,75 m, d'une passerelle piétonne métallique de 17 m de portée avec platelage bois, d'écrans acoustiques de 3,40 m de haut et d'un ouvrage hydraulique composé de plusieurs sous ouvrages qui sont un caniveau en béton préfabriqué, un élargissement de type pont cadre et de dalots. Ces ouvrages sont fondés pour une partie profondément sur pieux et pour l'autre sur inclusions rigides.
2017	SNCF Réseau	1 500 000,00 €	Moselle (57), Pont-à-Mousson	Gare de Pont-à-Mousson Mise en accessibilité PMR	MOE études (AVP PRO)	Passerelle métallique avec hourdis béton sur bacs acier de 11,19 m de portée franchissant les voies SNCF. Accessibilité par des escaliers métalliques et des ascenseurs.
2017	SEQUANO Aménagement	1 400 000,00 €	Seine-Saint-Denis (93), Noisy-le-Sec	Conception et réalisation d'une passerelle piétonne et cycles ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq, Noisy-le-Sec	MOE complète	Conception réalisation avec Razel Bec et Dietmar Feichtinger Architectes d'une passerelle métallique mode doux de 84 m de long à 3 travées (16,35 m - 37,90 m - 30,10 m) de type caisson trapézoïdale. Accès par des rampes de 24,20 m et 28,70 m.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Ville de Neuilly-sur-Seine		Hauts-de-Seine (92), Neuilly-sur-Seine	Maîtrise d'Œuvre pour le réaménagement urbain et paysager des contre allées de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine	Faisabilité	Etudes de différentes solutions structurelles de modification des trémies Maillot et Madrid en vue d'élargir les voies portées.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2016	Ville de Paris	4 000 000,00 €	Paris (75), Paris 19 <sup>ème</sup>	Missions d'études techniques pour la rénovation du Pont de l'Ourcq à Paris 19 <sup>ème</sup>	MOE études	Reconstruction d'un pont mobile sur le canal de l'Ourcq. Ouvrage métalliques à poutres treillis latérales.
2017	Ville de Paris	580 000,00 €	Paris (75), Paris 18 <sup>ème</sup>	Marché de Maîtrise d'Œuvre pour des travaux de confortement et de réhabilitation d'une portion du mur d'enceinte du cimetière Saint-Vincent	MOE complète	Mur en maçonnerie de 4,80 m de haut renforcé par clouage dans sa partie basse après terrassement pour limiter les efforts de poussée des terres et reprise de la partie haute avec la réfection des joints dégradés.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	1 500 000,00 €	Eure (27), Pont-de-l'Arche	Mission de Maîtrise d'Œuvre relative à la création d'une escale pour la croisière fluviale à Pont-de-l'Arche	MOE complète	Passerelle flottante métallique à poutres latérales trillis de 82 m de portée. Culées creuses receptionnant les caissons en polypropylène guidés sur des ducs d'albe afin de permettre la translation verticale de la passerelle en cas de crue.
2017	Ville de Valmont	600 000,00 €	Moselle (57), Valmont	Maitrise d'œuvre pour la réalisation d'une passerelle à Valmont	MOE complète	Reconstruction d'une passerelle franchissant la RD à Valmont. Tablier métallique reconstruit suite à un choc. Appuis atteints de RSI.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2016	Ville de Puteaux	12 000 000,00 €	Hauts de Seine (92), Puteaux	Passerelle de Puteaux	MOE complète suite à concours architectural avec AEI Architecture	Réalisation d'une passerelle mode doux de 145 m de long permettant de relier le centre ville de Puteaux aux aménagements sportifs de l'île de Puteaux en franchissant la RD7 et la Seine. Structure métallique en arc supérieur pour la petite travée au dessus de la RD7 et arc inférieur pour le franchissement de la Seine. Cheminement secondaire en encorbellement sur les arcs de la grande travée entre les chemins de halage.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	500 000,00 €	Eure (27), Amfreville-sur-Iton	Réhabilitation de 3 ouvrages sur les rives de l'Iton	MOE complète	Démolitions de 3 ouvrages et reconstruction de 3 ponts routes de type poutrelles enrobées au dessus du cours d'eau de l'Iton. Ouvrages de 10,3 m, 7,6 m et 9,5 m de portée et de 5,30 m de large hors tout fondés profondément sur micropieux.
2015	Amiens Métropole	1,5 M € HT	Somme (80), Amiens	Conception et réalisation de 3 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service	MOE complète	Réalisation d'un pont route en poutrelles enrobées au dessus de voies ferrées en centre ville d'Amiens. Ouvrage de 27,00 m de portée et de 11 m de large fondé profondément sur micropieux afin de ne pas déstabiliser les murs de soutènements existants.
2014	Conseil Départemental de la Moselle	12 000 000,00 €	Moselle (57), Cattenom	RD56 Pont de Cattenom	MOE études Assistance MOE travaux	Réalisation d'un Pont Route de 126 m de long, à côté d'un ouvrage existant en vue de le remplacer, au dessus de la Moselle avec un appui intermédiaire réalisé dans un batardeau. Structure métallique en caisson treillis avec hourdis mixte acier/béton.
2013	Conseil Départemental de la Moselle	3 600 000,00 €	Moselle (57), Rosbruck	RD603 - Déconstruction et reconstruction du Pont de Rosbruck	MOE études Assistance MOE travaux	Déconstruction VIPP et reconstruction d'un tablier mixte acier/béton au dessus de voies ferrées sur une coupure de circulation ferroviaire de 72H.
2015	SIVOM Coteaux de Seine	3 500 000,00 €	Yvelines (78), Le Port Marly	Passerelle de la Loge	MOE complète	Réalisation d'une liaison par une passerelle de type Bow String sans appuis intermédiaires de 87 m de long. Construction d'ascenseurs inclinés pour l'accessibilité PMR
2012	Conseil Départemental du Loiret	1 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-Coligny	Démolition et reconstruction du Pont du Puyrault	MOE complète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing, conservation de la circulation par alternat sur un demi tablier, pont en poutrelles enrobées sur l'emplacement du demi tablier démolit, mise en place par ripage après démolition du second demi tablier.
2012	Ville de Blois	5 000 000,00 €	Loir-et-Cher (41), Blois	Passerelle Pôle Gare de Blois	MOE complète suite à concours architectural avec B+M Architecture	Réalisation d'une passerelle gare couverte de 120 m de long. Structure métallique avec hourdis en BFUP appuyée sur des piles métalliques et béton fondées sur micropieux. Construction d'une roronde circulaire et d'ascenseurs pour l'accès aux PMR