



Hames ZARGA
Ingénieur ESTP
Ingénieur études – Contrôle qualité



FORMATION

- 1986-1989 Ingénieur ESTP, diplômé en 1989
1983-1986 Classe préparatoire aux grandes écoles, Lycée Hoche à Versailles (78)
1980-1983 Baccalauréat S (Scientifique)

COMPETENCES

- Technique* Modélisation et calculs de structures – études d’ouvrages neufs et anciens – études géotechniques – études d’ouvrages souterrains – maîtrise des techniques de construction en béton armé, béton précontraint et en charpente métallique – maîtrise des techniques de renforcement par matériaux composite et par précontrainte additionnelle
- Langue* Anglais, Arabe
- Informatique* Pack office – AutoCAD – RSA – ST1 – Talren
- Gestion* Gestion de projets – encadrement de personnel – organisation des équipes – relations client

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 1996 Ingénieur en Chef, Chef de Projet, COREDIA, Paris (75)

- Réalisation d’études et de projets d’ouvrages neufs et de réhabilitation d’ouvrages,
- Etudes d’exécution de viaducs routiers et ferroviaires,
- Suivi des travaux de ponts et passerelles,
- Gestion des dossiers d’études, suivi de facturation et gestion des plannings,
- Relationnel avec les clients, les partenaires, les entreprises et les concessionnaires,
- Contrôles techniques des études d’ouvrages d’art.

1990 - 1995 Ingénieur chargé d’études, Quillery, Noisiel (77)

- Etudes techniques d’ouvrages d’art et d’ouvrages souterrains,
- Etudes d’optimisation sur ouvrages,
- Dossier de réponse aux appels d’offre.

PROJETS MARQUANTS

- Démolition et reconstruction du pont Rapilly à Hauconcourt. Ouvrage de type Bow String de 180 m de long au-dessus de la Moselle,
- Lauréat du concours pour la réalisation de la passerelle d’accès de la gare de Blois au-dessus du réseau ferré,
- Réparation des piles du pont de Brotonne d’une hauteur de 30 à 56 m avec études d’endommagement et calcul au flambement.

MISSIONS EN TANT QUE CHEF DE PROJET

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2018	SNCF	8 000 000,00 €	Essonne (91) Yvelines (78), Massy et Versailles	Gare de Massy - Gare de Versailles	Faisabilité	Doublement de la plateforme du RER C en gare de Massy et passerelle de liaison en gare de Versailles
2018	Etablissement du Service d'infrastructure de la Défense d'Île-de-France	5 000 000,00 €	Paris (75), Paris	BALARD - PARIS XV - Edification d'un ouvrage écran brise-vues le long du périphérique en limite de propriété du Ministère des Armées	Conception réalisation	Réalisation d'écran acoustique le long du boulevard périphérique. Etudes des écrans et de leur fondations hors ouvrages. Etudes des écrans et de leur mise en place sur 2 ouvrages avec renforcement éventuel.
2014	Conseil Départemental de la Moselle	12 000 000,00 €	Moselle (57), Cattenom	RD56 Pont de Cattenom	MOE études Assistance MOE travaux	Réalisation d'un Pont Route de 126 m de long, à côté d'un ouvrage existant en vue de le remplacer, au dessus de la Moselle avec un appui intermédiaire réalisé dans un batardeau. Structure métallique en caisson treillis avec hourdis mixte acier/béton.
2017	Conseil Départemental du Loiret	18 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-sur-Loire	Marché de travaux de conception-réalisation de l'ouvrage RD50 - Pont de Chatillon-sur-Loire	Concours conception réalisation non retenu	Conception réalisation pour la réparation lourde du pont permettant le franchissement de la Loire par la RD50, ainsi que la création d'une passerelle piétonne en doublement de l'ouvrage. Ouvrage existant de 350 m de long environ (travées de 96,26 m, 80,46 m, 80,51 m, 96,15 m) suspendu et passerelle métallique à caisson latéral et équipement en rive opposée.
2017	Ville de Paris	1 100 000,00 €	Paris (75), Paris	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux	MOE complète	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux. Calcul de la capacité portante de la dalle sur parkings existante.
2015	Tribunal Administratif de Caen	35 000 000,00 €	Calvados (14), Amfreville	Barrage du Maresquier	Expertise	Etudes des causes génie civil qui ont pour conséquences la fracture des piles et l'apparition d'un réseau de fissure sur le radier.
2017	Carrefour	1 600 000,00 €	Essonne (91), Villabé	Création d'un demi-échangeur sur l'autoroute A6 - Reconstruction d'un Pont	Faisabilité	Pont dalle en béton armé comportant 4 travées de 10,30 m - 14,00 m - 14,20 m - 11,70 m environ pour une longueur totale de 50,20 m.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2015	Conseil Départemental de la Moselle	2 900 000,00 €	Moselle (57), Jouy-aux-Arches	Réparation et entretien spécialisé des ouvrages MA10 et MA10b permettant à la RD11 de franchir la Moselle sur les communes d'Ars-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches	MOE études Assistance MOE travaux	Pont Barrage de type VIPP à 5 travées (23,76 m - 30 m - 30 m - 30 m - 23,40 m) constitué de 2 poutres. Déport des appuis par la création d'appuis en console sur le béton des piles et culées. Mise en œuvre d'une précontrainte additionnelle extérieure aux poutres. Ragréage des poutres et renforcement avec des bandes en tissu de fibres de carbone. Réfection des équipements et mise en place de nouvelles passerelle d'accès VNF pour l'entretien du barrage.
2017	Conseil Départemental du Val d'Oise	13 000 000,00 €	Val d'Oise (95), Groslay - Bonneuil en France	Aménagement du secteur Est de l'avenue du Parisis comprise entre le carrefour de la RD301 et la RD84A	MOE études Assistance MOE travaux	Elargissement d'un portique triple (6,98 m - 12,09 m - 5,78 m) en franchissement de la rue de Paris en alignement de l'ouvrage existant. Réalisation d'un portique de 15 m de portée pour franchir le petit Rosne et le chemin d'exploitation, de 2 ouvrages hydrauliques de type cadre dont les traverses font 4,75 m et 2,75 m, d'une passerelle piétonne métallique de 17 m de portée avec platelage bois, d'écrans acoustiques de 3,40 m de haut et d'un ouvrage hydraulique composé de plusieurs sous ouvrage qui sont un caniveau en béton préfabriqué, un élargissement de type pont cadre et de dalots. Ces ouvrages sont fondé pour une partie profondément sur pieux et pour l'autre sur inclusions rigides.
2017	SEQUANO Aménagement	1 400 000,00 €	Seine-Saint-Denis (93), Noisy-le-Sec	Conception et réalisation d'une passerelle piétonne et cycles ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq, Noisy-le-Sec	MOE complète	Conception réalisation avec Razel Bec et Dietmar Feichtinger Architectes d'une passerelle métallique mode doux de 84 m de long à 3 travées (16,35 m - 37,90 m - 30,10 m) de type caisson trapezoidale. Accès par des rampes de 24,20 m et 28,70 m.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2017	Ville de Valmont	600 000,00 €	Moselle (57), Valmont	Maîtrise d'œuvre pour la réalisation d'une passerelle à Valmont	MOE complète	Reconstruction d'une passerelle franchissant la RD à Valmont. Tablier métallique reconstruit suite à un choc. Appuis atteints de RSI.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2016	Ville de Puteaux	12 000 000,00 €	Hauts de Seine (92), Puteaux	Passerelle de Puteaux	MOE complète suite à concours architectural avec AEI Architecture	Réalisation d'une passerelle mode doux de 145 m de long permettant de relier le centre ville de Puteaux aux aménagements sportifs de l'île de Puteaux en franchissant la RD7 et la Seine. Structure métallique en arc supérieur pour la petite travée au dessus de la RD7 et arc inférieur pour le franchissement de la Seine. Cheminement secondaire en encorbellement sur les arcs de la grande travée entre les chemins de halage.
2014	Conseil Départemental de la Moselle	12 000 000,00 €	Moselle (57), Cattenom	RD56 Pont de Cattenom	MOE études Assistance MOE travaux	Réalisation d'un Pont Route de 126 m de long, à côté d'un ouvrage existant en vue de le remplacer, au dessus de la Moselle avec un appui intermédiaire réalisé dans un batardeau. Structure métallique en caisson treillis avec hourdis mixte acier/béton.
2013	Conseil Départemental de la Moselle	3 600 000,00 €	Moselle (57), Rosbruck	RD603 - Déconstruction et reconstruction du Pont de Rosbruck	MOE études Assistance MOE travaux	Déconstruction VIPP et reconstruction d'un tablier mixte acier/béton au dessus de voies ferrées sur une coupure de circulation ferroviaire de 72H.
2015	SIVOM Coteaux de Seine	3 500 000,00 €	Yvelines (78), Le Port Marly	Passerelle de la Loge	MOE complète	Réalisation d'une liaison par une passerelle de type Bow String sans appuis intermédiaires de 87 m de long. Construction d'ascenseurs inclinés pour l'accessibilité PMR
2012	Conseil Départemental du Loiret	1 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-Coligny	Démolition et reconstruction du Pont du Puyrault	MOE complète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing, conservation de la circulation par alternat sur un demi tablier, pont en poutrelles enrobées sur l'emplacement du demi tablier démolit, mise en place par ripage après démolition du second demi tablier.
2012	Ville de Blois	5 000 000,00 €	Loir-et-Cher (41), Blois	Passerelle Pôle Gare de Blois	MOE complète suite à concours architectural avec B+M Architecture	Réalisation d'une passerelle gare couverte de 120 m de long. Structure métallique avec hourdis en BFUP appuyée sur des piles métalliques et béton fondées sur micropieux. Construction d'une roronde circulaire et d'ascenseurs pour l'accès aux PMR
2010	RFF	41 000 000,00 €	Moselle (57)	LGV Est Lot 35 2ème Phase	MOE complète, DUO, dossier sécurité et contrôle extérieur	Conception réalisation avec EIFFAGE de 32 ouvrages d'art dont 1 viaduc pont route, 2 viaducs mixtes acier/béton, ponts rail et 1 saut de mouton.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2011	Conseil Départemental du Loiret	900 000,00 €	Loiret (45), Cepoy	Pont de Cepoy	MOE compète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing à Cepoy. Prise en charge du tablier existant sur kamags jusqu'à une aire de démolition en amont. Nouvel ouvrage de type poutrelles enrobées réalisées proche de l'aire de démolition puis transporter à son emplacement définitif par Kamags. Sciage des murs du canal pour la réalisation des nouveaux appuis.
2013	SNCF		Paris (75)	Secteur Massena - Appuis et dalles M9A M9B	EXE	Etudes d'exécution de recalcul des appuis des dalles M9A et M9B du projet ATM secteur Massena avec la nouvelle descentes de charge.

MISSIONS EN TANT QUE INGENIEUR ETUDES

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Conseil Départemental de la Moselle	2 800 000,00 €	Moselle (57), Sarralbe	Déconstruction et reconstruction du Pont sur la Sarre	MOE études Assistance MOE travaux	Déconstruction d'un pont routre à poutre en béton armé d'inertie variable et reconstruction d'un ouvrage mixte de 60 m de long. 3 travées de 30 m de portée. Reprise des appuis en maçonnerie.
2017	SNCF Réseau	1 500 000,00 €	Moselle (57), Pont-à-Mousson	Gare de Pont-à-Mousson Mise en accessibilité PMR	MOE études (AVP PRO)	Passerelle métallique avec hourdis béton sur bacs acier de 11,19 m de portée franchissant les voies SNCF. Accessibilité par des escaliers métalliques et des ascenceurs.
2017	Conseil Départemental du Calvados		Calvados (14), Beaumais	MA14-324 Etudes générales des projets d'infrastructures routières Conseil Départemental du Calvados	Diagnostic	Recalcul d'un pont à 3 poutres en béton armé entretoisées de 10,75 m de long et 8,25 m de large sous charges de circulation définit dans les eurocodes et sous convoi exceptionnel
0	GTM TP IDF		Val-de-Marne (94), Champigny-sur-Marne		Contrôle extérieur	Contrôle externe mur de soutènement d'une plateforme de forage
2016	Conseil Départemental des Ardennes	5 000 000,00 €	Ardennes (08), Warcq	Maîtrise d'Œuvre de conception et suivi d'exécution : construction de l'ouvrage d'art de franchissement de la voie ferrée Calais / Bâle dans le cadre du projet d'aménagement du barreau de raccordement entre l'A304 (échangeur de Charnois) et la RN43 à Warcq.	MOE études	Viaduc de 151 m de long mixte acier / béton à 4 travées (35 m - 40 m - 40 m - 35 m). Poutres métalliques constituées de PRS de hauteur constante sur les travées centrales et hauteur variable sur les travées de rive. Hourdis en béton armé de 34 cm d'épaisseur connecté aux poutres métalliques.

MISSIONS EN TANT QUE DIRECTEUR DE TRAVAUX

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2018	SNCF	8 000 000,00 €	Essonne (91) Yvelines (78), Massy et Versailles	Gare de Massy - Gare de Versailles	Faisabilité	Doublement de la plateforme du RER C en gare de Massy et passerelle de liaison en gare de Versailles
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2017	Ville de Valmont	600 000,00 €	Moselle (57), Valmont	Maîtrise d'œuvre pour la réalisation d'une passerelle à Valmont	MOE complète	Reconstruction d'une passerelle franchissant la RD à Valmont. Tablier métallique reconstruit suite à un choc. Appuis atteints de RSI.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2016	Ville de Puteaux	12 000 000,00 €	Hauts de Seine (92), Puteaux	Passerelle de Puteaux	MOE complète suite à concours architectural avec AEI Architecture	Réalisation d'une passerelle mode doux de 145 m de long permettant de relier le centre ville de Puteaux aux aménagements sportifs de l'île de Puteaux en franchissant la RD7 et la Seine. Structure métallique en arc supérieur pour la petite travée au dessus de la RD7 et arc inférieur pour le franchissement de la Seine. Cheminement secondaire en encorbellement sur les arcs de la grande travée entre les chemins de halage.
2015	SIVOM Coteaux de Seine	3 500 000,00 €	Yvelines (78), Le Port Marly	Passerelle de la Loge	MOE complète	Réalisation d'une liaison par une passerelle de type Bow String sans appuis intermédiaires de 87 m de long. Construction d'ascenseurs inclinés pour l'accessibilité PMR
2012	Ville de Blois	5 000 000,00 €	Loir-et-Cher (41), Blois	Passerelle Pôle Gare de Blois	MOE complète suite à concours architectural avec B+M Architecture	Réalisation d'une passerelle gare couverte de 120 m de long. Structure métallique avec hourdis en BFUP appuyée sur des piles métalliques et béton fondées sur micropieux. Construction d'une rampe circulaire et d'ascenseurs pour l'accès aux PMR

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2011	Conseil Départemental du Loiret	900 000,00 €	Loiret (45), Cepoy	Pont de Cepoy	MOE compète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing à Cepoy. Prise en charge du tablier existant sur kamags jusqu'à une aire de démolition en amont. Nouvel ouvrage de type poutrelles enrobées réalisées proche de l'aire de démolition puis transporter à son emplacement définitif par Kamags. Sciage des murs du canal pour la réalisation des nouveaux appuis.

MISSIONS EN TANT QUE SURVEILLANT DE TRAVAUX

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Ville de Valmont	600 000,00 €	Moselle (57), Valmont	Maitrise d'œuvre pour la réalisation d'une passerelle à Valmont	MOE complète	Reconstruction d'une passerelle franchissant la RD à Valmont. Tablier métallique reconstruit suite à un choc. Appuis atteints de RSI.
2010	RFF	41 000 000,00 €	Moselle (57)	LGV Est Lot 35 2ème Phase	MOE complète, DUIO, dossier sécurité et contrôle extérieur	Conception réalisation avec EIFFAGE de 32 ouvrages d'art dont 1 viaduc pont route, 2 viaducs mixtes acier/béton, ponts rail et 1 saut de mouton.

ÉCOLE SPÉCIALE DES TRAVAUX PUBLICS
DU BATIMENT ET DE L'INDUSTRIE

Établissement d'Enseignement Supérieur Privé, reconnu par l'État (Décret du 5 février 1921)

DIPLÔME
d'Ingénieur des Travaux du Bâtiment

Vu les délibérations du Jury d'examen approuvées par Décision Ministérielle du 8 mars 1990

Le Diplôme d'INGÉNIEUR DES TRAVAUX DU BATIMENT

est décerné à Zarga Hamededdine

né(e) à Moknine le 26 janvier 1964
(Tunisie)

Délivré à Paris, le 11 FEV. 1991 1991

Le Président du Jury d'examen

M. du J. Ex.

Le Ministre de l'Éducation Nationale
P/Le Directeur des Enseignements Supérieurs
et par autorisation

D. Saillant
Danielle SAILLANT

Le Directeur de l'école

C. Saillant

