



Hervé COMMUN
Ingénieur civil des Ponts et Chaussées
Fondateur – Expert Ouvrages d’Art



FORMATION

1984-1987 Ingénieur ENPC, diplômé en 1987
1982-1984 Classe préparatoire aux grandes écoles (option M'), Lycée Thiers à Marseille

COMPETENCES

Technique Expertises judiciaires - Modélisation et calculs de structures – études d’ouvrages neufs et anciens – études géotechniques – maîtrise des techniques de construction en béton armé, béton précontraint et en charpente métallique – maîtrise des techniques de renforcement par matériaux composite et par précontrainte additionnelle

Langue Anglais, Allemand

Informatique Développement informatique appliqué aux ouvrages d'art : conception et développement des logiciels de calcul ouvrages d'art de la SNCF - conception de la plateforme INFRANUAGE dédiée aux ouvrages d'art (conception, travaux, maintenance, réparation)

Enseignement Formation professionnelle chez THALES (bac+3) - Enseignement au CHEC

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 1994 Directeur technique, COREDIA, Paris (75)

- Réalisation d’études et de projets d’ouvrages neufs et de réhabilitation d’ouvrages,
- Etudes de conception de viaducs routiers et ferroviaires,
- Suivi des travaux de ponts et passerelles,
- Gestion des dossiers d’études, suivi de facturation et gestion des plannings,
- Relationnel avec les clients, les partenaires, les entreprises et les concessionnaires,
- Contrôles techniques des études d’ouvrages d’art,
- Développement de logiciels appliqués aux ouvrages d'art pour la SNCF et pour utilisation interne.

1987 - 1994 Ingénieur chargé d’études à la SETEC

- Etudes techniques LGV Méditerranée (APS), études de trafic,
- Etudes hydrauliques et ouvrages d'art dans le cadre du schéma directeur SNCF des LGV,
- Développement informatique outil de tracé ferroviaire.

PROJETS MARQUANTS

- Pont sur le Rhin entre Altenheim et Eschau : record d'Europe travée précontrainte de 208 m,
- Viaduc ferroviaire sur le Rhône à Avignon : 2 records du monde en matière de pont sous LGV,
- Conception et réalisation de la première estacade ferroviaire en poutres précontraintes à fils adhérents,
- Conception et réalisation du premier pont mixte français avec entretoises béton.

MISSIONS EN TANT QUE DIRECTEUR DE PROJET / EXPERT

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2019	Chateauroux Métropole	4 500 000,00 €	Indre (36), Chateauroux	Passerelle pôle d'échange multimodal (P.E.M.) du secteur de la gare	Etude de faisabilité, programme, contrôle MOE	Passerelle de franchissement du faisceau de voies ferrées en gare de Chateauroux. Longueur 80 m, ascenseurs, escalators.
2018	SNCF	8 000 000,00 €	Essonne (91) Yvelines (78), Massy et Versailles	Gare de Massy - Gare de Versailles	Faisabilité	Doublement de la plateforme du RER C en gare de Massy et passerelle de liaison en gare de Versailles
2019	CITALIOS	800 000,00 €	Haut-de-Seine (92), Andresy	Accord cadre de maîtrise d'œuvre sur les espaces publics du Quartier de la Gare	Avant-Projet	Franchissement des voies SNCF en gare d'ANDRESY pour circulations douces en élargissement d'un pont existant
2018	Etablissement du Service d'infrastructure de la Défense d'Île-de-France	5 000 000,00 €	Paris (75), Paris	BALARD - PARIS XV - Edification d'un ouvrage écran brise-vues le long du périphérique en limite de propriété du Ministère des Armées	Conception réalisation	Réalisation d'écran acoustique le long du boulevard périphérique. Etudes des écrans et de leur fondations hors ouvrages. Etudes des écrans et de leur mise en place sur 2 ouvrages avec renforcement éventuel.
2014	Conseil Départemental de la Moselle	12 000 000,00 €	Moselle (57), Cattenom	RD56 Pont de Cattenom	MOE études Assistance MOE travaux	Réalisation d'un Pont Route de 126 m de long, à côté d'un ouvrage existant en vue de le remplacer, au dessus de la Moselle avec un appui intermédiaire réalisé dans un batardeau. Structure métallique en caisson treillis avec hourdis mixte acier/béton.
2018	Ville de Paris	500 000,00 €	Paris (75), Paris	Mission d'études techniques pour le remplacement des appareils d'appui du pont de la Porte de Choisy (passage supérieur sur périphérique) à Paris 13 ^{ème}	MOE études	Changement des appareils d'appui d'un Passage Supérieur en Dalle Précontrainte au dessus du boulevard Périphérique. 2 ouvrages à 2 travées de 17,85 m de long et 20,00 m de large encastrés sur appui central.
2018	Conseil départemental du Loiret	900 000,00 €	Loiret (45), Montargis	Marché de Maîtrise d'Œuvre RD2007 - Réhabilitation du Pont Bardin Commune d'Amilly	MOE complète	Réhabilitation du Pont Bardin sur la RD2007, VIPP à 3 travées d'une longueur totale de 115 m. Réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement, mise à niveau des dispositifs de retenus et installation d'un système de récupération des eaux de pluies.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Conseil Départemental du Loiret	18 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-sur-Loire	Marché de travaux de conception-réalisation de l'ouvrage RD50 - Pont de Chatillon-sur-Loire	Concours conception réalisation non retenu	Conception réalisation pour la réparation lourde du pont permettant le franchissement de la Loire par la RD50, ainsi que la création d'une passerelle piétonne en doublement de l'ouvrage. Ouvrage existant de 350 m de long environ (travées de 96,26 m, 80,46 m, 80,51 m, 96,15 m) suspendu et passerelle métallique à caisson latéral et équipement en rive opposée.
2017	Ville de Paris	1 100 000,00 €	Paris (75), Paris	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux	MOE complète	Mission d'études techniques pour la réalisation du réaménagement et de l'extension du Square Périchaux. Calcul de la capacité portante de la dalle sur parkings existante.
2015	Tribunal Administratif de Caen	35 000 000,00 €	Calvados (14), Amfreville	Barrage du Maresquier	Expertise	Etudes des causes génie civil qui ont pour conséquences la fracture des piles et l'apparition d'un réseau de fissure sur le radier.
2017	Carrefour	1 600 000,00 €	Essonne (91), Villabé	Création d'un demi-échangeur sur l'autoroute A6 - Reconstruction d'un Pont	Faisabilité	Pont dalle en béton armé comportant 4 travées de 10,30 m - 14,00 m - 14,20 m - 11,70 m environ pour une longueur totale de 50,20 m.
2015	Conseil Départemental de la Moselle	2 900 000,00 €	Moselle (57), Jouy-aux-Arches	Réparation et entretien spécialisé des ouvrages MA10 et MA10b permettant à la RD11 de franchir la Moselle sur les communes d'Ars-sur-Moselle et Jouy-aux-Arches	MOE études Assistance MOE travaux	Pont Barrage de type VIPP à 5 travées (23,76 m - 30 m - 30 m - 30 m - 23,40 m) constitué de 2 poutres. Déport des appuis par la création d'appuis en console sur le béton des piles et culées. Mise en œuvre d'une précontrainte additionnelle extérieure aux poutres. Ragréage des poutres et renforcement avec des bandes en tissu de fibres de carbone. Réfection des équipements et mise en place de nouvelles passerelle d'accès VNF pour l'entretien du barrage.
2017	Conseil Départemental du Val d'Oise	13 000 000,00 €	Val d'Oise (95), Groslay - Bonneuil en France	Aménagement du secteur Est de l'avenue du Parisis comprise entre le carrefour de la RD301 et la RD84A	MOE études Assistance MOE travaux	Elargissement d'un portique triple (6,98 m - 12,09 m - 5,78 m) en franchissement de la rue de Paris en alignement de l'ouvrage existant. Réalisation d'un portique de 15 m de portée pour franchir le petit Rosne et le chemin d'exploitation, de 2 ouvrages hydrauliques de type cadre dont les traverses font 4,75 m et 2,75 m, d'une passerelle piétonne métallique de 17 m de portée avec platelage bois, d'écrans acoustiques de 3,40 m de haut et d'un ouvrage hydraulique composé de plusieurs sous ouvrage qui sont un caniveau en béton préfabriqué, un élargissement de type pont cadre et de dalots. Ces ouvrages sont fondé pour une partie profondément sur pieux et pour l'autre sur inclusions rigides.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	SEQUANO Aménagement	1 400 000,00 €	Seine-Saint-Denis (93), Noisy-le-Sec	Conception et réalisation d'une passerelle piétonne et cycles ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq, Noisy-le-Sec	MOE complète	Conception réalisation avec Razel Bec et Dietmar Feichtinger Architectes d'une passerelle métallique mode doux de 84 m de long à 3 travées (16,35 m - 37,90 m - 30,10 m) de type caisson trapezoidale. Accès par des rampes de 24,20 m et 28,70 m.
2017	Ville de Valmont	600 000,00 €	Moselle (57), Valmont	Maitrise d'œuvre pour la réalisation d'une passerelle à Valmont	MOE complète	Reconstruction d'une passerelle franchissant la RD à Valmont. Tablier métallique reconstruit suite à un choc. Appuis atteints de RSI.
2016	Ville de Puteaux	12 000 000,00 €	Hauts de Seine (92), Puteaux	Passerelle de Puteaux	MOE complète suite à concours architectural avec AEI Architecture	Réalisation d'une passerelle mode doux de 145 m de long permettant de relier le centre ville de Puteaux aux aménagements sportifs de l'île de Puteaux en franchissant la RD7 et la Seine. Structure métallique en arc supérieur pour la petite travée au dessus de la RD7 et arc inférieur pour le franchissement de la Seine. Cheminement secondaire en encorbellement sur les arcs de la grande travée entre les chemins de halage.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	500 000,00 €	Eure (27), Amfreville-sur-Iton	Réhabilitation de 3 ouvrages sur les rives de l'Iton	MOE complète	Démolitions de 3 ouvrages et reconstruction de 3 ponts routes de type poutrelles enrobées au dessus du cours d'eau de l'Iton. Ouvrages de 10,3 m, 7,6 m et 9,5 m de portée et de 5,30 m de large hors tout fondés profondément sur micropieux.
2015	Amiens Métropole	1,5 M € HT	Somme (80), Amiens	Conception et réalisation de 3 nouvelles lignes de bus à haut niveau de service	MOE complète	Réalisation d'un pont route en poutrelles enrobées au dessus de voies ferrées en centre ville d'Amiens. Ouvrage de 27,00 m de portée et de 11 m de large fondé profondément sur micropieux afin de ne pas déstabiliser les murs de soutènements existants.
2014	Conseil Départemental de la Moselle	12 000 000,00 €	Moselle (57), Cattenom	RD56 Pont de Cattenom	MOE études Assistance MOE travaux	Réalisation d'un Pont Route de 126 m de long, à côté d'un ouvrage existant en vue de le remplacer, au dessus de la Moselle avec un appui intermédiaire réalisé dans un batardeau. Structure métallique en caisson treillis avec hourdis mixte acier/béton.
2013	Conseil Départemental de la Moselle	3 600 000,00 €	Moselle (57), Rosbruck	RD603 - Déconstruction et reconstruction du Pont de Rosbruck	MOE études Assistance MOE travaux	Déconstruction VIPP et reconstruction d'un tablier mixte acier/béton au dessus de voies ferrées sur une coupure de circulation ferroviaire de 72H.
2016	Métropole Rouen Normandie	6,8 K € HT	Seine -Maritime (76), Entre Duclair et Le Trait	Voie Verte Duclair - Le Trait	Diagnostic	Diagnostic des ouvrages d'art présent sur l'ancienne ligne ferroviaire entre Duclair et Le Trait en prévision du projet de la reconversion de la ligne en voie verte.
2015	Conseil Départemental du Val d'Oise	4 500,00 €	Val d'Oise (95), Argenteuil	Ecrans anti-bruit à Argenteuil - Renforcement des poteaux bois	MOE complète	Renforcement des poteaux bois supports des écrans anti-bruit le long de la RD311 à Argenteuil.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2015	SIVOM Coteaux de Seine	3 500 000,00 €	Yvelines (78), Le Port Marly	Passerelle de la Loge	MOE complète	Réalisation d'une liaison par une passerelle de type Bow String sans appuis intermédiaires de 87 m de long. Construction d'ascenseurs inclinés pour l'accessibilité PMR
2014	SNCF		Sarthe (72), Connerré	Jonction de Connerré LGV	EXE	Etudes d'exécution d'un Pont Route en doublement d'un Pont Rail pour la circulation de véhicules de maintenances des voies ainsi que d'un mur de soutènement pour la réalisation d'une aire de retournement.
2012	Conseil Départemental du Loiret	1 000 000,00 €	Loiret (45), Chatillon-Coligny	Démolition et reconstruction du Pont du Puyrault	MOE complète	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing, conservation de la circulation par alternat sur un demi tablier, pont en poutrelles enrobées sur l'emplacement du demi tablier démolì, mise en place par ripage après démolition du second demi tablier.
2012	Ville de Blois	5 000 000,00 €	Loir-et-Cher (41), Blois	Passerelle Pôle Gare de Blois	MOE complète suite à concours architectural avec B+M Architecture	Réalisation d'une passerelle gare couverte de 120 m de long. Structure métallique avec hourdis en BFUP appuyée sur des piles métalliques et béton fondées sur micropieux. Construction d'une roronde circulaire et d'ascenseurs pour l'accès aux PMR
2010	RFF	41 000 000,00 €	Moselle (57)	LGV Est Lot 35 2ème Phase	MOE complète, DUIO, dossier sécurité et contrôle extérieur	Conception réalisation avec EIFFAGE de 32 ouvrages d'art dont 1 viaduc pont route, 2 viaducs mixtes acier/béton, ponts rail et 1 saut de mouton.
2011	Conseil Départemental du Loiret	900 000,00 €	Loiret (45), Cepoy	Pont de Cepoy	MOE compèle	Démolition et reconstruction du pont franchissant le canal du Loing à Cepoy. Prise en charge du tablier existant sur kamags jusqu'à une aire de démolition en amont. Nouvel ouvrage de type poutrelles enrobées réalisées proche de l'aire de démolition puis transporter à son emplacement définitif par Kamags. Sciage des murs du canal pour la réalisation des nouveaux appuis.
2013	SNCF		Paris (75)	Secteur Massena - Appuis et dalles M9A M9B	EXE	Etudes d'exécution de recalcul des appuis des dalles M9A et M9B du projet ATM secteur Massena avec la nouvelle descentes de charge.

MISSIONS EN TANT QUE CHEF DE PROJET

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2020	Métropole Rouen Normandie	3 500 000,00 €	Seine Maritime (76), Rouen	Etudes de faisabilité pour la création d'une passerelle sur les voies SNCF et Sud3	Faisabilité	Etudes de faisabilité et propositions architecturales pour une passerelle piétonne permettant de relier deux sites urbains en traversant un itinéraire ferroviaire et un axe routier important. Longueur totale de la passerelle de 67 m.
2019	Ciments Calcia			Etudes brides support de tuyaux		Etudes brides support de tuyaux.
2019	ATS	600 000,00 €	Vienne (86), Ouzilly	Pont Feneau		Etudes de conception et exécution.
2019	Département du Lot-et-Garonne	14 400 000,00 €	Lot-et-Garonne (47), Casteljaloux	D933 - Déviation sud Casteljaloux Etudes préliminaires et de faisabilité	Etudes préliminaires et de faisabilité	Réalisation d'un ouvrage pour le franchissement d'un cours d'eau l'Avance.
2018	Communauté d'Agglomération Le Grand Périgueux	4 000 000,00 €	Périgord (24), Périgueux	Mission de maîtrise d'Œuvre pour la création d'un quartier d'affaires et d'un pôle d'échange multimodal Avenue du Maréchal Juin	MOE complète	Réalisation d'une passerelle gare de 110 m de long au dessus des voies SNCF comprenant 4 escaliers et ascenseurs d'accès depuis les quais. Structure métallique en caisson poutre échelle.
2018	Conseil Départemental de La Drome		Drome (26), Parc Naturel Régional du Vercors	Valorisation des routes remarquables / vertigineuses du Vercors	Assistance MOA	Assistance pour la définition d'un programme global de revalorisation des routes du Vercors comprenant sur certains site des ouvrages d'art de type passerelle suspendue, belvédère ou mur de soutènement.
2018	Conseil Départemental des Hauts -de- Seine	3 200 000,00 €	Hauts-de-Seine (92), Nanterre	RD914 Bd de la Défense à Nanterre Etudes pour mise en double sens entre le Pont Arago et le Boulevard Circulation de la Défense	MOE complète	Créations de murs de soutènements de différents types, le long de voies ferrées, de voies routières et d'ouvrages de soutènement existants. Rangée de poteaux (palées) encastrés sur une semelle fondée sur 2 files de micropieux avec plaque de remblaiement entre poteaux. Remplis allégés avec mise en place d'un massif en polystyrène. Mur en béton armé coulé en place ou préfabriqué. Hauteurs de soutènement jusqu'à 7 m.
2018	Conseil départemental de la Moselle	3 800 000,00 €	Moselle (57), Corny	Création d'une passerelle de franchissement de la Moselle à Corny	MOE complète	Etudes de faisabilité. MOE de la solution retenue parallèle au pont existant. Accrochage sur les piles du viaduc existant, rampes et ascenseurs.
2018	Conseil Départemental du Val d'Oise	800 000,00 €	Val d'Oise (95), Taverny	Accès au centre commercial "Les Portes de Taverny"	MOE études	Réalisation d'un passage souterrain à gabarit réduit dans le cadre des travaux d'aménagement des accès au centre commercial. Ouvrage de type cadre avec murs de soutènement en retour.
2018	Communauté de communes Falaises du Talou	530 000,00 €	Seine-Maritime (76), Saint-Aubin-le-Cauf	Reconstruction du Pont des Launay	MOE complète	Démolition de l'ouvrage métallique existant et reconstruction avec un pont route en poutrelles enrobées de 18 m de portée. Utilisation des culées existantes comme batardeau pour réaliser les nouvelles culées fondées sur pieux à l'arrière des existantes

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2018	Métropole Rouen Normandie	480 000,00 €	Seine-Maritime (76), Saint Paer	Confortement de la chaussée de la RD63 à Saint Paer	MOE complète	Réalisation d'une dalle sur pieux et d'un ouvrage cadre pour le confortement de la RD63 sur la commune de Saint Paer suite à un affaissement de la chaussée. L'ouvrage cadre permet le passage de l'eau sous la route.
2017	Conseil Départemental de la Moselle	2 800 000,00 €	Moselle (57), Sarralbe	Déconstruction et reconstruction du Pont sur la Sarre	MOE études Assistance MOE travaux	Déconstruction d'un pont routre à poutre en béton armé d'inertie variable et reconstruction d'un ouvrage mixte de 60 m de long. 3 travées de 30 m de portée. Reprise des appuis en maçonnerie.
2018	Ville de Tournan-en-Brie	1 100 000,00 €	Seine-et-Marne (77), Tournan-en-Brie	Mission de Maîtrise d'Œuvre pour l'étude à la réalisation d'un écran acoustique à la sortie de la N4 en direction de Paris à Tournan-en-Brie	MOE complète	Réalisation d'un écran acoustique de 350 m de long et d'une hauteur de 4,50 m par rapport à la ligne de bruit. Ecrans en béton bois fondés profondément sur pieux. Poteaux encastres dans les pieux.
2016	Métropole Rouen Normandie	400 000,00 €	Seine-Maritime (76), Darnetal	Mission d'études pour le confortement du mur de soutènement BURODOC	MOE complète	Confortement d'un mur de soutènement existant par la réalisation d'un mur de 65 m de long et de 2,30 m de haut. Mur en L fondé profondément sur micropieux.
2016	Métropole Rouen Normandie	300 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Réhabilitation des berges de l'Aubette et de la route de Lyons	MOE complète	Démolition des ouvrages de franchissement de l'Aubette et des encorbellements. Confortement des murs soutenant la route de Lyons RD42 au droit des ouvrages démolis à l'aide de clous. Murs en maçonneries.
2018	Métropole Rouen Normandie	2 300 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Liaison Pont Mathilde vers le centre administratif à Rouen	Faisabilité	Etude de la liaison du Pont Mathilde vers le centre administratif à Rouen dans le cadre des travaux de réaménagement des voiries et de la tranchée couverte rive gauche.
2018	Ville de Saint-André-de-Cubzac	1 000 000,00 €	Gironde (33), Saint-André-de-Cubzac	Réalisation d'une passerelle piétonne franchissant les voies ferrées entre la ZAC de Boi Milon et le gare.	MOE complète	Réalisation d'une passerelle métallique de 24 m de portée au dessus des voies SNCF en gare de Saint-André-de-Cubzac. Ouvrage de type Bow-Sting a une seule poutre avec entretoises en encorbellement pour supporter le cheminement piéton. Accès par escalier et ascenseur pour PMR
2018	Communauté d'agglomération Melun Val de Seine		Seine et Marne (77), Melun	Réalisation de deux passerelles piétonnes franchissant l'Almont à Melun	Faisabilité	Etudes de faisabilité pour la construction de deux passerelles piétonnes de 25 m et 20 m de long franchissant l'Almont. Structure métallique composé de plusieurs profilés du commerce avec platealge bois. Ouvrage appuyé sur des chevêtres fondés sur micropieux.
2016	Métropole Rouen Normandie	1 000 000,00 €	Seine-Maritime (76), Duclair et le Trait	Etude de faisabilité relative au projet de reconversion en voie verte de l'ancienne voie ferrée reliant Duclair au Trait	Faisabilité	Diagnosics d'ouvrages en maçonnerie et d'ouvrages métalliques de petites portée et chiffrage de leur réhabilitation.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Conseil Départemental de la Moselle	1 200 000,00 €	Moselle (57), Heming	Passerelle de franchissement des voies SNCF à Heming	Diagnostic	Diagnostic d'une passerelle de franchissement des voies ferrées à Heming à 5 travées et de longueur totale 79 m. Tablier constitué de 2 poutres métalliques latérales caisson et d'un hourdis béton non participant. Travée centrale au dessus des voies SNCF à cantilever. Appuis métalliques.
2017	Ville de Dieppe	4 000 000,00 €	Seine-Maritime (76), Dieppe	Requalification du front de mer de Dieppe Etude pour un schéma directeur d'aménagement	Diagnostic	Le pont promenade à une longueur de 300 m et une largeur de 14,50 m environ. Il se décompose en plusieurs tronçons de 27 m environ séparés par des joints de dilatation. La structure est de type poteaux, poutres et hourdis en béton armé.
2017	Conseil Départemental du Val d'Oise	NC	Val d'Oise (95), Royaumont	RD909E Ouvrage hydraulique en maçonnerie à Royaumont	Diagnostic	Inspection et vérification de la portance de l'ouvrage pour la passag de bus. Ouvrage hydraulique en maçonnerie.
2017	Ville de Dangé-Saint-Romain	900 000,00 €	Vienne (86), Dangé-Saint-Romain	Elargissement du pont sur la Vienne	MOE Complète	Réalisation d'une dalle de répartition et d'une passerelle métallique en encorbellement sur le pont en maçonnerie existant composé de 6 arches de 20m de portées.
2016	Etablissement Public d'Aménagement de la Défense Seine Arche	25 000 000,00 €	Hauts-de-Seine (92), Quartier d'affaire de la Défense	Réalisation d'études d'opportunité sur le boulevard circulaire de la Défense	Faisabilité	Etudes d'opportunités pour la requalification du boulevard circulaire, améliorer le lien avec les villes, créer des cheminements piétons à niveau, casser les frontières avec les ouvrages anciens et libérer les espaces fonciers.
2017	Ville de Vernon	800 000,00 €	Eure (27), Vernon	Passerelle de Grevarin, pont Route des Chambourgs et passerelle de Gamilly	MOE Complète	La passerelle de Grevarin est composée d'un tablier bipoutre et d'un hourdis en béton armé appuyé sur des piles en béton armé d'une longueur de 9,20 m. Le pont route des Chambourgs est composé d'un tablier dalle en béton armé reposant sur des culées mur de front en béton armé d'une longueur de 10,75 m et une largeur de 15 m. La passerelle de Gamilly est composée d'un tablier bipoutre métallique et d'un hourdis en béton armé reposant sur des piles en béton armé d'une longueur de 10 m.
2017	SNCF Réseau	1 500 000,00 €	Moselle (57), Pont-à-Mousson	Gare de Pont-à-Mousson Mise en accessibilité PMR	MOE études (AVP PRO)	Passerelle métallique avec hourdis béton sur bacs acier de 11,19 m de portée franchissant les voies SNCF. Accessibilité par des escaliers métalliques et des ascenseurs.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Ville de Neuilly-sur-Seine		Hauts-de-Seine (92), Neuilly-sur-Seine	Maîtrise d'Œuvre pour le réaménagement urbain et paysager des contre allées de l'avenue Charles de Gaulle à Neuilly-sur-Seine	Faisabilité	Etudes de différentes solutions structurelles de modification des trémies Maillot et Madrid en vue d'élargir les voies portées.
2016	Ville de Paris	4 000 000,00 €	Paris (75), Paris 19 ^{ème}	Missions d'études techniques pour la rénovation du Pont de l'Ourcq à Paris 19 ^{ème}	MOE études	Reconstruction d'un pont mobile sur le canal de l'Ourcq. Ouvrage métalliques à poutres treillis latérales.
2017	Ville de Paris	580 000,00 €	Paris (75), Paris 18 ^{ème}	Marché de Maîtrise d'Œuvre pour des travaux de confortement et de réhabilitation d'une portion du mur d'enceinte du cimetière Saint-Vincent	MOE complète	Mur en maçonnerie de 4,80 m de haut renforcé par clouage dans sa partie basse après terrassement pour limiter les efforts de poussée des terres et reprise de la partie haute avec la réfection des joints dégradés.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	1 500 000,00 €	Eure (27), Pont-de-l'Arche	Mission de Maîtrise d'Œuvre relative à la création d'une escale pour la croisière fluviale à Pont-de-l'Arche	MOE complète	Passerelle flottante métallique à poutres latérales trillis de 82 m de portée. Culées creuses recevant les caissons en polypropylène guidés sur des ducs d'albe afin de permettre la translation verticale de la passerelle en cas de crue.
2016	Conseil Départemental des Ardennes	5 000 000,00 €	Ardennes (08), Warcq	Maîtrise d'Œuvre de conception et suivi d'exécution : construction de l'ouvrage d'art de franchissement de la voie ferrée Calais / Bâle dans le cadre du projet d'aménagement du barreau de raccordement entre l'A304 (échangeur de Charnois) et la RN43 à Warcq.	MOE études	Viaduc de 151 m de long mixte acier / béton à 4 travées (35 m - 40 m - 40 m - 35 m). Poutres métalliques constituées de PRS de hauteur constante sur les travées centrales et hauteur variable sur les travées de rive. Hourdis en béton armé de 34 cm d'épaisseur connecté aux poutres métalliques.
2013	SNCF	180 000,00 €	Jura (39), Chaux-Champagny	Spécialité ouvrage d'Art portant sur les études du confortement du pont route de Chaux-Champagny	MOE PRO	Ouvrage datant de 1855 assurant le franchissement de la voie ferrée par la voie communal de Chilly. Il est constitué d'une voûte surbaissée s'appuyant sur deux culées en maçonnerie. Confortement de l'ouvrage avec la mise en œuvre d'une dalle de répartition sur une longueur de 13,40 m et de deux poutres de confinement des tympans sur les deux côtés de l'ouvrage.

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2011	Agglomération Montargoises et Rives du Loing	560 000,00 €	Loiret (45), Amilly	Réalisation d'une passerelle sur le Loing à Amilly	Concours MOE Complète	Réalisation d'une passerelle piétonne flottante de 30 m de long au-dessus du Loing. Structure métallique de type poutre latérale treillis appuyé sur des caissons en polypropylène loger dans des culées creuses qui se remplissent d'eau lors de crue et permettant la translation verticale de l'ouvrage guidé par des ducs d'albe.
2013	Agence des Espaces Verts de la Région Ile de France	740 000,00 €	Val de Marne (94), Draveil	Mission de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement paysager et la création d'une passerelle de liaison sur le domaine régional de la Fosse aux Carpes	MOE complète	Réalisation d'une passerelle piétonne permettant le franchissement du débouché en Seine d'une darse créée par une ancienne carrière. La structure porteuse est composée d'un caisson métallique en acier autopatinable ajouré en zone centrale de hauteur variable avec un profil en long en arc de cercle. Des bracons de hauteur et d'inclinaison différente permettent d'assurer la liaison entre la structure du platelage bois et le caisson porteur.

MISSIONS EN TANT QUE INGENIEUR ETUDES

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2017	Conseil Départemental de l'Orne		Orne (61), Briouze Bagnoles-de-l'Orne	Aménagement d'une voie verte entre Briouze et Bagnoles-de-l'Orne Normandie	Faisabilité	Etudes de faisabilité pour la réalisation d'une voie verte en lieu et place d'un ancien chemin ferré. Réhabilitation des ouvrages de type pont voute en maçonnerie, pont route en cadre en béton armé préfabriqué et murs de soutènement en maçonnerie.
2017	Health City		Île-de-France (75), Paris 16 ^{ème}	Bâtiment 56 - 58 rue Jean de la Fontaine	Expertise	Suite à l'apparition d'important désordres qui se sont manifestés par l'apparition de fissures et tassements du dallage au niveau du plancher nous avons été missionné pour analyser l'origine des désordres. Le bâtiment à une ossature en béton armé.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2015	SNCF Ingénierie du Sud-Ouest	7 000 000,00 €	Charente-Maritime (17), La Rochelle	Gare de la Rochelle. Mise en accessibilité PMR et rampes de confort	AMO	Assistance au montage et à la conduite du projet de réaménagement du pôle d'échange multimodal de la gare de la Rochelle
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2011	Agglomération Montargoises et Rives du Loing	560 000,00 €	Loiret (45), Amilly	Réalisation d'une passerelle sur le Loing à Amilly	Concours MOE Complète	Réalisation d'une passerelle piétonne flottante de 30 m de long au-dessus du Loing. Structure métallique de type poutre latérale treillis appuyé sur des caissons en polypropylène loger dans des culées creuses qui se remplissent d'eau lors de crue et permettant la translation verticale de l'ouvrage guidé par des ducs d'albe.

MISSIONS EN TANT QUE DIRECTEUR DE TRAVAUX

Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2019	CITALIOS	800 000,00 €	Haut-de-Seine (92), Andresy	Accord cadre de maîtrise d'œuvre sur les espaces publics du Quartier de la Gare	Avant-Projet	Franchissement des voies SNCF en gare d'ANDRESY pour circulations douces en élargissement d'un pont existant
2017	SEQUANO Aménagement	1 400 000,00 €	Seine-Saint-Denis (93), Noisy-le-Sec	Conception et réalisation d'une passerelle piétonne et cycles ZAC du Quartier Durable de la Plaine de l'Ourcq, Noisy-le-Sec	MOE complète	Conception réalisation avec Razel Bec et Dietmar Feichtinger Architectes d'une passerelle métallique mode doux de 84 m de long à 3 travées (16,35 m - 37,90 m - 30,10 m) de type caisson trapezoidale. Accès par des rampes de 24,20 m et 28,70 m.
2017	Ville de Paris	580 000,00 €	Paris (75), Paris 18 ^{ème}	Marché de Maîtrise d'Œuvre pour des travaux de confortement et de réhabilitation d'une portion du mur d'enceinte du cimetière Saint-Vincent	MOE complète	Mur en maçonnerie de 4,80 m de haut renforcé par clouage dans sa partie basse après terrassement pour limiter les efforts de poussée des terres et reprise de la partie haute avec la réfection des joints dégradés.
2016	Communauté d'Agglomération Seine Eure	1 500 000,00 €	Eure (27), Pont-de-l'Arche	Mission de Maîtrise d'Œuvre relative à la création d'une escale pour la croisière fluviale à Pont-de-l'Arche	MOE complète	Passerelle flottante métallique à poutres latérales trillis de 82 m de portée. Culées creuses receptionnant les caissons en polypropylène guidés sur des ducs d'albe afin de permettre la translation verticale de la passerelle en cas de crue.
2011	Agglomération Montargoises et Rives du Loing	560 000,00 €	Loiret (45), Amilly	Réalisation d'une passerelle sur le Loing à Amilly	Concours MOE Complète	Réalisation d'une passerelle piétonne flottante de 30 m de long au-dessus du Loing. Structure métallique de type poutre latérale treillis appuyé sur des caissons en polypropylène loger dans des culées creuses qui se remplissent d'eau lors de crue et permettant la translation verticale de l'ouvrage guidé par des ducs d'albe.
2010	RFF	41 000 000,00 €	Moselle (57)	LGV Est Lot 35 2ème Phase	MOE complète, DUIO, dossier sécurité et contrôle extérieur	Conception réalisation avec EIFFAGE de 32 ouvrages d'art dont 1 viaduc pont route, 2 viaducs mixtes acier/béton, ponts rail et 1 saut de mouton.

MISSIONS EN TANT QUE SURVEILLANT DE TRAVAUX

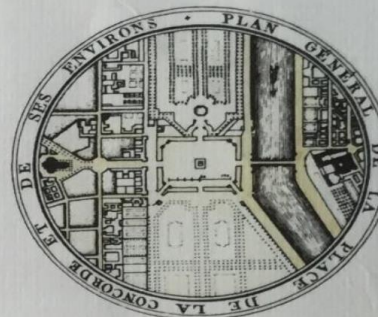
Année	Maîtrise d'Ouvrage	Montant des travaux	Secteur géographique	Intitulé	Missions	Caractéristiques
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.
2015	Métropole Rouen Normandie	1 500 000,00 €	Seine-Maritime (76), Rouen	Maîtrise d'Œuvre pour les travaux de réhabilitation du pont Boieldieu	MOE complète	Réalisation d'une paroi clouée à l'intérieur de la trémie en surépaisseur de la structure existante de 30 cm d'épaisseur côté Nord. Démolition du buton et de la paroi côté Sud et reconstruction d'un muret bas avec substitution du remblais existant par un remblais allégé routier non poussant.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports
Ecole Nationale des Ponts et Chaussées



DIPLOME
D'INGÉNIEUR
DE L'ÉCOLE NATIONALE DES
PONTS ET CHAUSSÉES



le Ministre de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports

Vu le décret n° 75-103 du 10 février 1975 et notamment l'article 20 fixant les conditions d'attribution du diplôme d'Ingénieur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées;
Vu les résultats obtenus au cours de sa scolarité par le postulant; Vu l'avis du Conseil d'Enseignement et de Recherche de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées;

délivre à Monsieur COMMUN Hervé
né le 10 septembre 1964 à BRUYERES (Vosges)

le Diplôme d'Ingénieur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Pour extrait certifié conforme :
L'Ingénieur des Ponts et Chaussées
chargé de la Sous-Direction
du Recrutement et de la Formation.

DÉLIVRÉ A PARIS, PAR ARRÊTÉ DU 87 MAI 1966

LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DU LOGEMENT,
DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
ET DES TRANSPORTS