



Hames ZARGA
Ingénieur ESTP
Ingénieur Chef de Projet – Expert Ouvrages d’Art



FORMATION

- 1986-1989 Ingénieur ESTP, diplômé en 1989
1983-1986 Classe préparatoire aux grandes écoles, Lycée Hoche à Versailles (78)
1980-1983 Baccalauréat S (Scientifique)

COMPETENCES

- Technique* Modélisation et calculs de structures – études d’ouvrages neufs et anciens – études géotechniques – études d’ouvrages souterrains – maîtrise des techniques de construction en béton armé, béton précontraint et en charpente métallique – maîtrise des techniques de renforcement par matériaux composite et par précontrainte additionnelle
- Langue* Anglais, Arabe
- Informatique* Pack office – AutoCAD – RSA – ST1 – Talren
- Gestion* Gestion de projets – encadrement de personnel – organisation des équipes – relations client

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Depuis 1996 Ingénieur en Chef, Chef de Projet, COREDIA, Paris (75)

- Réalisation d’études et de projets d’ouvrages neufs et de réhabilitation d’ouvrages,
- Etudes d’exécution de viaducs routiers et ferroviaires,
- Suivi des travaux de ponts et passerelles,
- Gestion des dossiers d’études, suivi de facturation et gestion des plannings,
- Relationnel avec les clients, les partenaires, les entreprises et les concessionnaires,
- Contrôles techniques des études d’ouvrages d’art.

1990 - 1995 Ingénieur chargé d’études, Quillery, Noisiel (77)

- Etudes techniques d’ouvrages d’art et d’ouvrages souterrains,
- Etudes d’optimisation sur ouvrages,
- Dossier de réponse aux appels d’offre.

PROJETS MARQUANTS

- Démolition et reconstruction du pont Rapilly à Hauconcourt. Ouvrage de type Bow String de 180 m de long au-dessus de la Moselle,
- Lauréat du concours pour la réalisation de la passerelle d’accès de la gare de Blois au-dessus du réseau ferré,
- Réparation des piles du pont de Brotonne d’une hauteur de 30 à 56 m avec études d’endommagement et calcul au flambement.