



**Hervé COMMUN**  
Ingénieur civil des Ponts et Chaussées  
Fondateur – Expert Ouvrages d’Art



## FORMATION

1984-1987 Ingénieur ENPC, diplômé en 1987  
1982-1984 Classe préparatoire aux grandes écoles (option M'), Lycée Thiers à Marseille

## COMPETENCES

*Technique* Expertises judiciaires - Modélisation et calculs de structures – études d’ouvrages neufs et anciens – études géotechniques – maîtrise des techniques de construction en béton armé, béton précontraint et en charpente métallique – maîtrise des techniques de renforcement par matériaux composite et par précontrainte additionnelle

*Langue* Anglais, Allemand

*Informatique* Développement informatique appliqué aux ouvrages d'art : conception et développement des logiciels de calcul ouvrages d'art de la SNCF - conception de la plateforme INFRANUAGE dédiée aux ouvrages d'art (conception, travaux, maintenance, réparation)

*Enseignement* Formation professionnelle chez THALES (bac+3) - Enseignement au CHEC

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

**Depuis 1994 Directeur technique, COREDIA, Paris (75)**

- Réalisation d’études et de projets d’ouvrages neufs et de réhabilitation d’ouvrages,
- Etudes de conception de viaducs routiers et ferroviaires,
- Suivi des travaux de ponts et passerelles,
- Gestion des dossiers d’études, suivi de facturation et gestion des plannings,
- Relationnel avec les clients, les partenaires, les entreprises et les concessionnaires,
- Contrôles techniques des études d’ouvrages d’art,
- Développement de logiciels appliqués aux ouvrages d'art pour la SNCF et pour utilisation interne.

**1987 - 1994 Ingénieur chargé d’études à la SETEC**

- Etudes techniques LGV Méditerranée (APS), études de trafic,
- Etudes hydrauliques et ouvrages d'art dans le cadre du schéma directeur SNCF des LGV,
- Développement informatique outil de tracé ferroviaire.

## PROJETS MARQUANTS

- Pont sur le Rhin entre Altenheim et Eschau : record d'Europe travée précontrainte de 208 m,
- Viaduc ferroviaire sur le Rhône à Avignon : 2 records du monde en matière de pont sous LGV,
- Conception et réalisation de la première estacade ferroviaire en poutres précontraintes à fils adhérents,
- Conception et réalisation du premier pont mixte français avec entretoises béton.